

Færger fanget med kamera

Vestdanmark (2001-2017)

Michael Koefoed-Hansen

Starnia

Færger fanget med kamera - Vestdanmark (2001-2017)

Af Michael Koefoed-Hansen

1. udgave, 1. oplag

© 2017: Michael Koefoed-Hansen og Starnia

ISBN 978-87-998843-2-2

Layout: Michael Koefoed-Hansen

Fotos: Michael Koefoed-Hansen, hvor ikke andet er angivet.

Skrift: Arial

Tryk: Toptryk Grafisk, Gråsten

Alle rettigheder forbeholdes.

Enhver gengivelse af indhold uanset format er ikke tilladt uden skriftlig tilladelse fra forlaget.

Starnia v/Michael Koefoed-Hansen

Krostræde 5, 1 th

2770 Kastrup

E-mail: info@starnia.dk

<http://www.starnia.dk>

Forsiden: **SuperSpeed 1** og **Norröna** forlader Hirtshals d. 18/7-2017.

Bagsiden (top): Forfatteren under shipspotting i Mykonos (Grækenland) d. 30/5-2017, fotograf Marianne Koefoed-Hansen

Bagsiden (mellem): **Bergensfjord** og **Fjord Cat** i Hanstholm d. 19/4-2008.

Bagsiden (nederst): **Strynboen** i Rudkøbing d. 11/8-2012.

Kort: © OpenStreetMap-bidragydere - <http://www.openstreetmap.org/copyright>

Indhold

| | |
|-----|----------------------|
| 5 | Forord |
| 6 | Havneby |
| 10 | Esbjerg |
| 15 | Thyborøn - Agger |
| 16 | Agger |
| 17 | Kleppen |
| 19 | Struer |
| 20 | Branden |
| 22 | Hvalpsund - Sundsøre |
| 23 | Feggesund |
| 25 | Nees Sund |
| 26 | Hanstholm |
| 29 | Hirtshals |
| 39 | Frederikshavn |
| 50 | Hals |
| 53 | Aalborg |
| 56 | Udbyhøj |
| 57 | Mellerup |
| 58 | Grenaa |
| 61 | Aarhus |
| 70 | Hou |
| 77 | Sælvig |
| 81 | Ballen |
| 82 | Kolby Kås |
| 83 | Snaptun |
| 85 | Fredericia |
| 86 | Lindø / Munkebo |
| 90 | Nyborg |
| 91 | Svendborg |
| 97 | Rudkøbing |
| 101 | Spodsbjerg |
| 106 | Faaborg |
| 113 | Bøjden |
| 119 | Assens |
| 120 | Middelfart |
| 121 | Årøsund |
| 122 | Barsø Landing / Løjt |
| 123 | Ballebro |
| 124 | Fynshav |
| 126 | Mommark |
| 127 | Kort |
| 128 | Kilder |



↑ Sleipner-Fur på vej mod Branden d. 19/4-2008.

Forord

Dette er bog nummer tre fra forlaget Starnia, samt den anden bog i serien "Færger fanget med kamera", som fotografisk skildrer den udvikling der har været i skibs- og færgetrafikken.

Billederne i bogen er taget af forfatteren dog med enkelte undtagelser, i perioden fra marts 2001 til juli 2017, og dækker området vest for Storebælt. Turen starter i Havneby på Rømø og fortsætter herefter op ad den jyske vestkyst, og derefter ned af østkysten med afstikkere til Samsø, Fyn, Langeland og Als. Der er desuden medtaget nogle færger, som er på værft i Fredericia og Munkebo, selvom disse ikke har sejlet i Vestdanmark.

For at gøre teksten så læsevenlig som mulig, er navnene på færgerne skrevet med **fed** skrifttype, mens rederi og ejer navne er skrevet med *kursiv*.

Kastrup, september 2017
Michael Koefoed-Hansen

Havneby



↑ **Westerland** afgår fra Havneby mod List (Tyskland) i 2003. Fotograf Marianne Koefoed-Hansen.

← **Westerland** oplagt i Havneby (2005). Fotograf Marianne Koefoed-Hansen.

Westerland blev leveret i marts 1971 til det danske rederi *Lindinger* og indsat på ruten mellem Havneby og List. I april 1979 gik rederiet konkurs, og derefter solgt til tyske *Förde Reederei*, som fortsatte ruten. **Westerland** blev dog degraderet til afløserfærge. I januar 1983 blev **Westerland** solgt til *E.H. Rasmussen* og indsat mellem Kappeln (Tyskland) og Sønderborg. I december 1990 blev **Westerland** solgt tilbage til *Förde Reederei*, og indsat på sin oprindelige overfart. **Westerland** blev i oktober 2006 solgt til Fiji.

← **Westerland** oplagt i Havneby d. 29/9-2006.



↑↓ **Vikingland** oplagt i Havneby d. 29/9-2006, efter at været blevet afløst af **Sylt Express** i juli 2005. **Vikingland** blev leveret til *Lindinger* i maj 1974. **Vikingland** blev ligesom **Westerland** overtaget af *Förde Reederei* i april 1979. **Vikingland** blev i november 2007 solgt til italienske *Saipem*, som har ombygget **Vikingland** til en arbejdspram, og givet den navnet **Ersai 3**.

