

Færger fanget med kamera

Østdanmark (1998-2016)

Michael Koefoed-Hansen

Starnia

Færger fanget med kamera - Østdanmark (1998-2016)

Af Michael Koefoed-Hansen

1. udgave, 1. oplag

© 2017: Michael Koefoed-Hansen og Starnia

ISBN 978-87-998843-1-5

Layout: Michael Koefoed-Hansen

Fotos: Michael Koefoed-Hansen, hvor ikke andet er angivet.

Skrift: Arial

Tryk: Scandinavian Book A/S, Aarhus

Alle rettigheder forbeholdes.

Enhver gengivelse af indhold uanset format er ikke tilladt uden skriftlig tilladelse fra forlaget.

Starnia v/Michael Koefoed-Hansen

Krostræde 5, 1 th

2770 Kastrup

E-mail: info@starnia.dk

<http://www.starnia.dk>

Forsiden: **Lolland** på vej over Langelandsbæltet d. 12/5-2012.

Bagsiden (top): Forfatteren under shipspotting i Split (Kroatien) d. 15/6-2016, fotograf Marianne Koefoed-Hansen

Bagsiden (mellem): **Skansehage** ankommer til Hundested d. 26/8-2007.

Bagsiden (nederst): **Pearl of Scandinavia** og **Queen of Scandinavia** ved DFDS's nye terminal på Dampfærgevej i København d. 2/2-2008.

Kort: © OpenStreetMap-bidragydere - <http://www.openstreetmap.org/copyright>

Indhold

5	Forord
6	Rønne
28	København
50	Helsingør
58	Hundested
63	Sølager
64	Orø - Hammer Bakke
66	Holbæk
67	Sjællands Odde
72	Havnsø
77	Kalundborg
90	Halsskov
91	Korsør
92	Stignæs
96	Bandholm
97	Kragenæs
99	Tårs
112	Nakskov
115	Rødbyhavn
123	Gedser
131	Bogø-Stubbekøbing
132	Kalvehave
133	Rødvig
134	Køge
135	Dragør
137	Øresund
149	Kort
150	Kilder

Forord

Dette er bog nummer to fra forlaget Starnia. Dette er forhåbentlig også den første bog i en serie af bøger med titlen "Færger fanget med kamera", som vil skildre den udvikling der har været i skibs- og færgetrafikken fotografisk.

Min interesse for at tage billeder begyndte for alvor i sommeren 1998, hvor jeg kun havde et lille analogt kompakt kamera. Dette var dog ikke særlig godt til at tage færgebilleder med. Det havde ikke zoom, og det man så gennem søgeren var ikke det motiv, som blev optaget på filmen. Så relativt hurtigt skiftede jeg til et analogt spejlrefleks kamera, som senere blev udvidet med et zoom objektiv. Herefter fulgte et digitalt kompakt kamera, inden jeg var tilbage i spejlrefleks verdenen, som nu var blevet digital. Denne udvikling i kameraerne, kan derfor også ses på billederne, hvor de første billeder fra 1998 og 1999 ikke er helt i top kvalitetsmæssigt.

Billederne i bogen er taget af forfatteren i perioden fra sommeren 1998 til december 2016, og dækker området øst for Storebælt. Turen starter i Rønne på Bornholm og fortsætter herefter til København. Efterfølgende besøges havnene videre rundt om Sjælland og øerne i retningen venstre om for at slutte i Øresund, hvor en række "bonusfærger" på gennemsejling medtages i bogen.

For at gøre teksten så læsevenlig som mulig, er navnene på færgerne skrevet med **fed** skrift type, mens rederi og ejer navne er skrevet med *kursivt*.

Kastrup, januar 2017
Michael Koefoed-Hansen

Rønne



↑ **Silesia** fra *Polferries* ses her i Rønne d. 22/8-1998. **Silesia** sejlede om sommeren en gang om ugen mellem Swinoujscie i Polen og Rønne. **Silesia** blev i 2005 solgt til *GA Ferries* i Grækenland.

← **Pomerania** ankommer fra Swinoujscie til Rønne d. 28/7-2007 med en masse glade polske sommergæster ombord. Udover at sejle til Rønne om sommeren sejlede **Pomerania** også til København hele året.

← **Pomerania** ligger i færgeleje 3, og venter på at blive lastet d. 30/7-2005.

Den 31. oktober 2010 nedlagde *Polferries* ruterne mellem Polen og Danmark. **Pomerania** blev herefter i en periode oplagt. *Polferries* solgte i januar 2011 **Pomerania** til *Blue Line*, hvor den blev indsat mellem Italien og Kroatien under navnet **Dalmatia**. I 2014 blev den solgt til ophugning i Indien.



↑→↓ I sommeren 1998 havde DFO (*Deutschen Fährgesellschaft Ostsee*) indsat **Rostock** som ekstrafærge på ruten mellem Sassnitz (Tyskland) og Rønne. Hun ses her ankomme til Rønne d. 29/8-1998.

Efter sommeren blev **Rostock** oplagt og efterfølgende solgt i 1999 til *Seawind Line* i Sverige, hvor hun fik det nye navn **Star Wind**. Efter en ombygning blev færgen indsat mellem Stockholm (Sverige) og Åbo (Finland).

